Безымянское муниципальное образование

Энгельсского муниципального района Саратовской области

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**БЕЗЫМЯНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**23.12.2021                                                                                                                       №     130**

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования»**

На основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава Безымянского муниципального образования, Генерального плана Безымянского муниципального образования, администрация Безымянского муниципального образования,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования» согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу после официального обнародования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на руководителя аппарата администрации.

**Глава Безымянского**

**муниципального образования                                                                                     Е.Ю. Услонцева**

Приложение

к постановлению администрации Безымянского муниципального образования

от 23.12.2021 № 130

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования»**

Паспорт муниципальной программы

Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Безымянского муниципального образования |
| Соисполнители муниципальной программы | Администрация Безымянского муниципального образования |
| Участники муниципальной программы | Администрация Безымянского муниципального образования |
| Подпрограммы муниципальной программы | отсутствует |
| Цели муниципальной программы и задачи муниципальной программы | Целью Программы является:осуществление дорожной деятельности по содержанию, капитальному ремонту, ремонту внутрипоселковых дорог общего пользования местного значения в границах сельского поселения (далее – внутрипоселковые дороги в границах Безымянского муниципального образования); приведение в нормативное состояние внутрипоселковых дорог в границах Безымянского муниципального образования; повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности и количества дорожно-транспортных происшествий; сохранность внутрипоселковых дорог в границах Безымянского муниципального образования.Задачами Программы являются:- совершенствование муниципального управления в области дорожной деятельности. |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2022-2024 гг. |
| Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по годам: | Объем финансирования Программы составляет:1) 2022 год – 31 601,1 тыс. руб., в том числе муниципальный дорожный фонд в сумме 31 351,1 тыс.руб.2) 2023 год – 9 369,3 тыс. руб., в том числе муниципальный дорожный фонд в сумме 9 219,3 тыс.руб.3) 2024 год -9 980,6 тыс. руб., в том числе муниципальный дорожный фонд в сумме 9 819,8 тыс.руб. |
| расходы (тыс. руб.) |
| всего | 2022 г | 2023 г | 2024 г. |
| Местный бюджет | 24053,0 | 4703,1 | 9369,3 | 9980,6 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (прогнозно) | 26898,0 | 26898,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого | 50951,0 | 31601,1 | 9369,3 | 9980,6 |
| Государственные программы Российской Федерации и (или) Саратовской области (подпрограммы, приоритетные проекты), в рамках, которых осуществляется софинансирование муниципальной программы | отсутствует |
| Целевые показатели муниципальной программы (индикаторы) | Приложение №2 к муниципальной программе |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | - сохранение жизни и здоровья граждан сельских поселений на дорогах;- улучшение качества улично-дорожной сети, расположенной на территории Безымянского муниципального образования |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1. Социально - экономическое состояние**

Административным центром Безымянского муниципального образования является с.Безымянное, расположенное в 38 км от г.Энгельса.

Территориальное расположение Безымянского муниципального образования в границах Энгельсского муниципального района Саратовской области.

По территории поселения проходят районные автомобильные дороги г. Энгельс-г. Ершов, с.Безымянное- с. Кирово, ст. Титоренко - п. Солонцово.

Территория Безымянского муниципального образования Энгельсского муниципального района включает сельские населенные пункты, образованные исходя из исторически сложившегося расселения, социально-экономических и культурных связей территорий.

Территорию Безымянского муниципального образования составляют земли населенных пунктов, земли сельскохозяйственного назначения.

Наиболее крупный населенный пункт - с. Безымянное. Главные отрасли хозяйства сельского поселения - животноводство, земледелие, нефтепереработка.

Путями сообщения служат асфальтовые и грунтовые дороги, хорошо проходимые в сухое время года, общей протяженностью 79,65 км.

Основой экономической базы Безымянского муниципального образования является сельское хозяйство.

На территории Безымянского муниципального образования небольшая плотность населения, отсутствие вредных экологически опасных производств, котельные на природном газе создают предпосылки формирования экологически чистого района.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Транспортно-экономические связи Безымянского муниципального образования осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют семь пассажирских автотранспортных маршрута Энгельс-Безымянное, Энгельс-Первомайское, Энгельс-Прилужный, Энгельс-Широкополье, Энгельс-Бурный 2 маршрута, Энгельс-Кирово.

В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Автомобилизация поселения (210 единиц/1000 человек в 2020 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Перечень и характеристика дорог местного значения приведен в постановлении администрации Безымянского муниципального образования от 18.07.2018 № 61 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования Безымянского муниципального образования». Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк Безымянского муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2017-2020 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Информация уровня автомобилизации населения на территории Безымянского муниципального образования отсутствует

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов Безымянского муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2020 года на территории Безымянского муниципального образования зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий, это на 1 больше, чем за 2019 год (10 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

**Загрязнение атмосферы.** Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума.** Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

Технико-экономические показатели генерального плана Безымянского муниципального образования Энгельсского муниципального района Саратовской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км |   |   |   |
| -общего пользования муниципального значения | км | 79,65 | 30,6 | 30,6 |
| -общего пользования областного значения | км |   |   |   |
| -общего пользования федерального значения | км | 0 | 0 | 0 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Безымянского муниципального образования Энгельсского муниципального района Саратовской области, утвержденный решением Собрания депутатов Энгельсского муниципального района от 28.03.2013 № 430/45-04;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов**

**и характера передвижения населения и перевозок грузов**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории** **Безымянского муниципального образования**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети**

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

**и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико- эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

1. **Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Безымянского муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать план мероприятий программы согласно приложению № 1 и № 3.

Приложение № 1

к муниципальной программе «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования»

План мероприятий муниципальной программы

Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок финансирования | Планируемые объемы финансирования (тыс. рублей в действующих ценах года реализации мероприятия) | Индикаторы реализации (целевые задания) | Главный распорядитель бюджетных средств | Распорядитель (получатель) бюджетных средств Исполнители мероприятий |
| всего | в том числе |
| бюджет Безымянского муниципального образования | бюджет района | областной бюджет | федеральный бюджет | прочие источники |
| 1.Капитальный ремонт, ремонт внутрипоселковых дорог в границах Безымянского муниципального образования (Дорожный фонд), в том числе: |   |   |   |   |   |   |   | Ремонт внутрипоселковых дорог в границах Безымянского МО | Администрация Безымянского муниципального образования |
| с.Воскресенка (ул.Центральная- 5080 кв.м ул.Рабочая-,2320 кв.м, уч.между ул.Рабочей и ул.Дорожной-2300 кв.м) -9700 кв.м.; | 2022 г | 31351,1 | 4453,1 | 0,0 | 26898,0 | 0,0 | 0,0 |
| с.Безымянное( ул.Школьная) -2750 кв.м.; |
| с.Заветы Ильича (ул.Степная) -5225 кв.м., (ул.Центральная) -2350 кв.м.; |
| с.Красный Партизан (ул.Центральная- 5136 кв.м, въезд в село-1284) -6420 кв.м., |
| п.Бурный( уч. от Мира 1 до школы) - 2520 кв.м.,п.Межевой (ул.Садовая) - 4020 кв.м |
| с. Зеленый Дол ул.Вишневая –1000 кв.м, п.Бурный участок от улицы Дорожной до школы – 2000 кв.м | 2023 г | 9219,3 | 4592,0 | 4627,3 | 0 | 0 | 0 |
| С.Красный Партизан ул.Центрлаьная – 1000 кв.м, п.Бурный ул.Вишневая – 2250 кв.м | 2024 г | 9819,8 | 4729,8 | 5090,0 | 0 | 0 | 0 |
|   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.Содержание внутрипоселковых дорог в границах Безымянского муниципального образования | 2022 г. | 250,0 | 250,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Содержание внутрипоселковых дорог в границах Безымянского МО | Администрация Безымянского муниципального образования |
| 2023 г. | 150,0 | 150,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2024 г | 160,8 | 160,8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ** |   | **50951,0** | **14335,7** | **9717,3** | **26898,0** | **0** | **0** |   |   |

Приложение № 2

к муниципальной программе «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования»

Прогнозные значения показателей (индикаторов) реализации муниципальной программы

Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя | Единицы измерения | Значение показателей |
| 2022г. | 2023г. | 2024г. |
| 1. | Ремонт внутрипоселковых дорог в границах Безымянского МО, в том числе | Км. | 6,0 | 1,5 | 1,5 |
| 2. | Содержание внутрипоселковых дорог в границах Безымянского МО | Км. | 159,3 | 159,3 | 159,3 |
| 2.1. | Обкос травы вдоль обочин внутрипоселковых дорог | Км. | 79,65 | 79,65 | 79,65 |
| 2.2 | Очистка внутрипоселковых дорог в зимний период | Км. | 79,65 | 79,65 | 79,65 |

Приложение № 3

к муниципальной программе «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования»

Детальный план-график реализации муниципальной программы

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, участник | Срок реализации мероприятия в соответствии с муниципальной программой | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Объем ресурсного обеспечения, тыс. руб. |
| Всего предусмотрено программой на весь период реализации | в том числе на 2022 год |
| Всего на 2022 год | в том числе поквартально |
| 1 квартал | 2 квартал | 3 квартал | 4 квартал |
| 1.1. | Ремонт внутрипоселковых дорог в границах Безымянского муниципального образования | Администрация Безымянского муниципального образования | 2022-2024 гг. | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; | 50390,2 | 31351,1 | 7837,8 | 7837,8 | 7837,8 | 7837,7 |
| 1.2. | Содержание внутрипоселковых дорог в границах Безымянского муниципального образования | Администрация Безымянского муниципального образования | 2022-2024 гг. | -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры | 560,8 | 250,0 | 250,0 | 0 | 0 | 0 |
| **ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ** | **50951,0** | **31601,1** | **8087,8** | **7837,8** | **7837,8** | **7837,7** |