БЕЗЫМЯНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ЭНГЕЛЬССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЗЫМЯНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**07.11.2017                                                                                                    №        073**

**с. Безымянное**

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования на 2018 – 2020 годы»**

На основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131‑ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава Безымянского муниципального образования, Постановления Безымянской сельской администрации от 06.02.2013 № 18 «О порядке разработки, формирования и реализации муниципальных целевых программ», Генерального плана Безымянского муниципального образования, администрация Безымянского муниципального образования,

**Постановляет:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования на 2018 – 2020 годы» согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня принятия и подлежит обнародованию.
3. Со дня вступления в силу настоящего постановления отменить:

-    постановление администрации Безымянского муниципального образования от 17.10.2017 № 066 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Безымянского муниципального образования»

-    постановление администрации Безымянского муниципального образования от 17.10.2017 № 067 «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования»

1. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на руководителя аппарата администрации Безымянского муниципального образования Н.И. Гонца.

**Глава Безымянского**

**муниципального образования                                                                       Е.Ю. Услонцева**

Приложение

к постановлению администрации Безымянского муниципального образования от 07.11.2017 № 073

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования на 2018 – 2020 годы»**

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования на 2018 – 2020 годы» |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. № 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Безымянского муниципального образования, Постановление Безымянской сельской администрации от 06.02.2013 № 18 «О порядке разработки, формирования и реализации муниципальных целевых программ», Генеральный план Безымянского муниципального образования |
| Заказчик  программы | Администрация, Безымянского муниципального образования Энгельсского муниципального района Саратовской области, адрес: 413143 Саратовская обл. Энгельсский р-н, с. Безымянное, ул. Чкалова, дом 11 |
| Исполнители программы | Администрация, Безымянского муниципального образования Энгельсского муниципального района Саратовской области, адрес: 413143 Саратовская обл. Энгельсский р-н, с. Безымянное, ул. Чкалова, дом 11 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Безымянского муниципального образования |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2020 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета: на 2018 г- 3912,9 тыс.рублей;  - средства местного бюджета на 2019г.- 3538,8 тыс.рублей;  - средства местного бюджета на 2020 г. – 3538,8 тыс.рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Безымянского муниципального образования.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Безымянского муниципального образования**

Административным центром Безымянского муниципального образования является с.Безымянное, расположенное в 38 км от г.Энгельса.

Территориальное расположение Безымянского муниципального образования в границах Энгельсского муниципального района Саратовской области.

По территории поселения проходят районные автомобильные дороги г. Энгельс-г. Ершов, с.Безымянное- с. Кирово, ст. Титоренко- п. Солонцово.

Территория Безымянского муниципального образования Энгельсского муниципального района включает сельские населенные пункты, образованные исходя из исторически сложившегося расселения, социально-экономических и культурных связей территорий.

Территорию Безымянского муниципального образования составляют земли населенных пунктов, земли сельскохозяйственного назначения.

Площадь территории Безымянского муниципального образования составляет 113851 га. Из них: 4040- земли населенных пунктов, 86300 земли сельскохозяйственного назначения, 6191 - земли запаса.

Наиболее крупный населенный пункт — с. Безымянное. Главные отрасли хозяйства сельского поселения - животноводство, земледелие, нефтепереработка.

Путями сообщения служат асфальтовые и грунтовые дороги, хорошо проходимые в сухое время года, протяженностью 79,15 км.

Основой экономической базы Безымянского муниципального образования является сельское хозяйство.

На территории Безымянского муниципального образования небольшая плотность населения, отсутствие вредных экологически опасных производств, котельные на природном газе создают предпосылки формирования экологически чистого района.

Климат территории континентальный. Среднегодовая температура + 150.

На территории Безымянского муниципального образования расположены 19 населенных пунктов, зарегистрировано 53 учреждений бюджетной сферы (9 школ, 2 детских сада, 12 ДК и ДД, 12 ФАПов), 1 участковая больница, 7 отделений почты России, 47 предприятий торговли, 42 сельскохозяйственных предприятия, 2 нефтеперерабатывающих предприятия, 1 предприятие переработки зерна, 1 предприятие переработки пищевых отходов,1 предприятие переработки рыбы Жилой фонд Безымянского муниципального образования в основном одноэтажные деревянные и кирпичные жилые дома одно- двухквартирные, а также 19 зданий 2х и 3х этажных.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Безымянского муниципального образования осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют семь пассажирских автотранспортных маршрута Энгельс-Безымянное, Энгельс-Первомайское, Энгельс-Прилужный, Энгельс-Широкополье, Энгельс-Бурный 2 маршрута, Энгельс-Кирово.

В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (210 единиц/1000человек в 2016году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Таблица 2.4.1.

**Перечень и характеристика автомобильных дорог местного значения.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Протяженность автодорог | | | | %дороги с тв. покрытием от общей протяженности | Протяженность автодорог с неудовлетворительными показателями | |
| автомобильных  дорог | Общая лин. протяженность | В т.ч. по техн. категории | с твердым покрытием | Грунтовые | Прочность дорожной одежды | Ровность дорожного покрытия |
| № технической категории I-IV |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Подъезд к с.Заветы Ильича | 700 | IV | 0.7 |  |  |  | 0.7 |
| 2. | Подъезд к с.Первомайское | 1,3 | IV | 1,3 |  |  |  | 1.3 |
| 3. | Подъезд к с. Широкополье | 3.0 | V | 3.0 |  |  |  | 3.0 |
| 4. | Подъезд к п.Бурный | 4 | V | 4.0 |  |  |  | 4.0 |
| 5. | Подъезд к п. Шевченко | 0.7 | V | 0.1 | 0.6 |  |  | 0.7 |

Таблица 2.4.2.

**Перечень и характеристика автомобильных дорог регионального значения.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Техническая категория** | **Протяжённость всего, км**  **(по району)** | **В том числе по типу покрытия, км** | | | |
| **ц/б** | **а/б** | **перех.** | **грунт** |
| 1 | Энгельс-Ершов | III | 25 | - | 25 | - | - |
| 2 | Безымянное-Кирово | IV | 44 | - | 44 |  | - |
| 3 | Титоренко-Солонцово |  | 6 |  |  |  | 6 |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк Безымянского муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Информация уровня автомобилизации населения на территории Безымянского муниципального образования отсутствует

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов Безымянского муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Безымянского муниципального образования зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий, это на 1 больше, чем за 2015 год (11 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана Безымянского муниципального образования Энгельсского муниципального района Саратовской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км |  |  |  |
| -общего пользования муниципального значения | км | 79.15 | 30.6 | 30.6 |
| -общего пользования областного значения | км |  |  |  |
| -общего пользования федерального значения | км | 0 | 0 | 0 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Безымянского муниципального образования Энгельсского муниципального района Саратовской области, утвержденный решением Собрания депутатов Энгельсского муниципального района от 28.03.2013 года № 430/45-04;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории** **Безымянского муниципального образования.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико- эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Безымянского муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Безымянского муниципального образования на 2018 – 2020 годы»***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Виды работ | Сроки реализации | | | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 2018 г | 2019 г. | 2020г. |
| 1. | Капитальный ремонт, ремонт внутрипоселковых дорог в границах Безымянского муниципального образования | Капитальный ремонт в с.Безымянное пер.Рабочий экспертиза сметной документации, строительный контроль | 2538,8 | 2538,8 |  | 7616,4 | администрация Безымянского МО |
| Капитальный ремонт в п.Бурный ул.Степная, ул.Мира, экспертиза сметной документации, строительный контроль |  |  | 2538,8 |
| 2. | Содержание внутрипоселковых дорог в границах Безымянского муниципального образования | Содержание внутрипоселковых дорог Безымянского муниципального образования (сбор мусора, покос травы вдоль обочин, чистка, вывоз снега). | 1374,1 | 1000,0 | 1000,0 | 3374,1 | администрация Безымянского МО |
|  | Итого |  | 3912,9 | 3538,8 | 3538,8 | 10990,50 |  |